

# LA « RECHERCHE BLEUE » AU SERVICE DE L'INDUSTRIE MARITIME

*Collaboration spéciale*



**Mme Gwénaëlle Chaillou**  
Directrice générale du RQM



**M. Kaven Dionne**  
Coordonnateur PLAINE

Coordonné par le Réseau Québec maritime (RQM), le Programme de recherche visant l'atténuation des impacts de la navigation commerciale sur les écosystèmes (PLAINE) a déposé son rapport d'activités en novembre dernier. Jusqu'à présent, PLAINE a permis le financement d'une quinzaine de projets innovants visant à réduire les impacts du transport maritime et des activités portuaires, encourageant ainsi le développement durable de ce secteur et le respect des écosystèmes du Saint-Laurent et du fjord du Saguenay.

Le RQM rassemble plus de 200 organisations des milieux académiques (universités, collèges, centres collégiaux de transfert de technologie) et centres de recherche non académiques, gouvernementaux, non gouvernementaux, industriels et communautaires. Ce réseau a pour mission d'animer cette communauté dynamique et innovante dans le but de maximiser les retombées de la recherche en faveur du développement maritime durable du Québec. Cette implication des industries, des gouvernements et des milieux communautaires a propulsé une approche intersectorielle face aux problématiques environnementales maritimes.

C'est la mise en œuvre de la vision maritime du gouvernement du Québec, Avantage Saint-Laurent, portée par le ministère des Transports et de la Mobilité durable, qui a donné lieu à la création de PLAINE par le RQM en 2021. « Les projets de recherche soutenus par le programme permettent le développement de solutions concrètes qui contribuent à la cohabitation durable entre les activités du transport maritime et un écosystème en santé dans le Saint-Laurent, explique Kaven Dionne, le coordonnateur PLAINE. Ces solutions peuvent aussi bien concerner les réductions à la source (GES ou bruits) que la protection des berges et des communautés riveraines. Pour ce faire, PLAINE bénéficie d'un budget total de 5 millions de dollars s'échelonnant jusqu'en 2026. Il peut ainsi appuyer des projets de recherche intersectoriels issus des institutions académiques », dit-il.

Les projets financés par PLAINE favorisent la navigation durable et intelligente, la décarbonation de l'industrie et l'atténuation des impacts de la navigation commerciale et des activités portuaires sur les écosystèmes naturels et urbains. « Afin d'assurer la concordance

des projets avec les enjeux du milieu, une table de spécialistes provenant de différents secteurs oriente les efforts des chercheurs et chercheuses. Les projets sont étudiés par un comité indépendant, qui en évalue l'excellence et qui se penche sur les retombées potentielles pour le milieu preneur, ajoute M. Dionne. Nous voulons impliquer la communauté de recherche dans le milieu pour qu'elle travaille à répondre aux questions concrètes des armateurs et des autres partenaires de l'industrie. Ainsi, les résultats ont plus de chance d'être adoptés par l'industrie, les ports, les opérateurs et les différents intervenants », surenchérit Gwénaëlle Chaillou, directrice générale du RQM.

## Soutenir la relève en recherche

Favoriser la formation de la relève en recherche est une des grandes priorités du Réseau. Plusieurs des projets retenus impliquent des étudiantes et des étudiants aux cycles supérieurs ou des personnes professionnelles de recherche. « Pour cette relève, PLAINE représente une belle opportunité qui vient enrichir le cursus. En effet, par l'intermédiaire de PLAINE, le RQM est sorti de la boîte et a créé un programme de financement pour les chercheuses émergentes et les chercheurs émergents. C'est une valeur chère au RQM », indique Gwénaëlle Chaillou.

## Promouvoir la « recherche bleue »

À l'image de l'économie bleue, qui promeut les investissements économiques dans le milieu maritime en mettant de l'avant le développement environnemental, social et durable, la « recherche bleue » tend vers les mêmes aspirations. « Désormais, on parle de plus en plus de recherche bleue dans le milieu, souligne Mme Chaillou. La nouvelle mouture d'Avantage Saint-Laurent s'en vient, et nous continuerons à être le trait d'union entre le milieu de la recherche et les autres parties prenantes du secteur pour assurer un avenir maritime durable. » ■

**Réseau Québec maritime**  
300, allée des Ursulines, bureau K-316  
Rimouski (Québec) G5L 3A1  
418 723-1986, poste 1820  
[www.rqm.quebec](http://www.rqm.quebec)

